

Калининградка

WWW.GAZETAKOROLEVA.RU

№24 (17893)

ЧЕТВЕРГ, 1 МАРТА 2012 года

Калининградская правда

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Николай Севастьянов: «Наступило время развития»

Прошлогодняя череда юбилеев королёвских предприятий космической отрасли продолжится и в нынешнем году. Так, через несколько месяцев отметит своё 20-летие ОАО «Газпром космические системы» — компания, которую сегодня знают в разных точках земного шара как разработчика новых космических систем и спутникового оператора.

На днях интервью нашей газете дал основатель и первый руководитель компании Н.Н. Севастьянов. Он являлся генеральным директо-

ром ОАО «Газком» с 1992 по 2005 год. Параллельно в период с 1995 по 2000 год он был заместителем генерального конструктора РКК «Энергия». С 2005-го по 2007-й руководил РКК «Энергия». В 2008 году являлся заместителем председателя Правительства Амурской области по подготовке строительства космодрома Восточный. В конце 2008 года вернулся в родную компанию генеральным конструктором, создал головное конструкторское бюро, которое сегодня продолжает разработку и строительство космических систем. В том же году по решению руководства ОАО «Газпром» компания «Газком» была переименована в «Газпром космические системы».

— Николай Николаевич, напомните, пожалуйста, как создавалась ваша компания, и расскажите о её сегодняшнем дне.

— Наша компания была образована в 1992 году с целью разработки и строительства системы спутниковой связи «Ямал» для информатизации северных регионов России. За 20 лет мы как инновационное предприятие прошли довольно сложный путь становления и развития. Начальный этап создания системы «Ямал» пришёлся на 1990-е годы, когда в стране нарастал развал экономики. Тем не менее в этот период нам удалось заложить основу системы.

(Продолжение на с. 2)

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Николай Севастьянов:

«Наступило время развития»

(Продолжение. Начало на с. 1)

Сначала мы создали свою первую сеть станций спутниковой связи «Ямал-0» на северных газоконденсатных месторождениях. Построили свой первый спутниковый телепорт в Королёве. Затем был создан наш первый спутник «Ямал-100», который в 1999 году занял своё место на орбите. А уже в 2003 году были запущены ещё два спутника — «Ямал-201» и «Ямал-202».

Сейчас в компании работает уже около тысячи человек. Мы продолжаем развитие системы спутниковой связи и телевидения «Ямал», а также начали разработку новой космической системы дистанционного зондирования Земли «Смотр-Арктика».

Основной философией нашей компании является создание промышленных космических систем, состоящих из космических аппаратов и наземной инфраструктуры для предоставления телекоммуникационных и геоинформационных услуг. При этом создание космических систем мы осуществляем без государственного финансирования, работаем исключительно на принципах самоокупаемости.

— Вы являетесь генеральным конструктором системы «Ямал». Какие у неё перспективы? Появятся ли в ближайшее время новые спутники на орбите?

— Первоначально эта система создавалась для газовой отрасли, но по мере развития она получила намного более широкое применение. Сейчас она состоит из орбитальной группировки, в которую входят три спутника, и обширно наземного сегмента (центра управления полётами, телепортов, сетей связи и телевидения). Примерно 10% ёмкости системы используется в интересах предприятий Группы «Газпром», а 90% предоставляется другим потребителям: государственным структурам, коммерческим провайдерам, телевизионным компаниям. При этом треть общей ёмкости нашей спутниковой системы реализуется на зарубежном рынке. В настоящее время через наши спутники транслируется уже 146 телевизионных каналов, в том числе новые мультителеканалы, которые вводятся в рамках президентской кампании по развёртыванию цифрового вещания в России. Также через спутники «Ямал» на территории России работает более шести тысяч наземных станций спутниковой связи, в том числе развёрнута наша собственная сеть из 417 станций, через которые мы оказываем



страны имеют свои ракеты-носители, которые по своим характеристикам уже не уступают российским. Но при этом технологическая основа наших ракет «Союз» и «Протон» заложена в 50 — 60-е годы прошлого столетия. Вывести наши ракетные системы на новый технологический уровень должна разрабатываемая сегодня ракета «Ангара», которая призвана прийти на смену «Протону». Также большой толчок развитию российских ракетно-космических систем должно дать строительство нового космодрома Восточный в Амурской области, которое должно начаться в 2012 году.

Второе направление космонавтики — пилотируемые системы, с которыми тесно связан наш город. Здесь нам пока принадлежит лидерство, если говорить о доставке космонавтов на орбиту. Что же касается Международной космической станции, то следует признать, что в настоящее время американские, европейский и японский модули по технологической оснащённости уже превосходят российские модули. Также пилотируемые космические корабли запускает и Китай. В США на замену шаттлу создаются три типа новых пилотируемых кораблей. Европа и Япония, создав грузовые космические корабли для обслуживания Международной космической станции, уже начали разработки пилотируемых кораблей. Поэтому через несколько лет конкуренция между

космических систем в интересах общества, настаивая на необходимости и дальше развивать это направление, создавать для нашей страны достаточное количество спутников связи, наблюдения и навигации.

— Развитие космонавтики — не только экономический, но и политический вопрос, поэтому спрошу о политике. Как нам стало известно, вы в настоящее время, помимо своих служебных задач, выполняете ещё одну, общественную обязанность: в рамках нынешней избирательной кампании вы являетесь доверенным лицом кандидата в Президенты РФ В.В. Путина. Прокомментируйте, пожалуйста, этот факт.

— Сегодня российское общество проходит серьёзный этап выбора дальнейшей пути развития нашей страны. В девяностых годах мы пережили страшный период: разрушалась экономика страны, поднялся криминал, начались внутренние военные конфликты. Невозможно было понять, какие перспективы нас ждут. Сравнивая девяностые с десятилетием, наступившим после 2000 года, мы видим, что прекратилось падение и начался рост экономики страны, стабилизировалась ситуация в обществе в целом. И это был результат деятельности В.В. Путина как руководителя страны.

В частности, за последние 10 лет существенно возросло внимание, проявляемое руководством страны к космической отрасли. Если в 1999 году государственное финансирование отрасли составляло 2,9 млрд рублей в год, то в 2010 году оно уже составляло более чем 101 млрд рублей в год, то есть увеличилось более чем в 30 раз. Это говорит о том, что государство стало помогать развитию отечественной космонавтики не на словах, а на деле.

Развития мы ждём и в этом десятилетии. Развития экономики, промышленности, социальной сферы, всего, что имеет значение в жизни современных людей. В программах всех нынешних кандидатов в Президенты декларируется развитие, но только В.В. Путин имеет реальный опыт эффективного управления нашей страной, подтверждённый реальными положительными результатами.

Поэтому я поддерживаю Владимира Владимировича Путина как кандидата на должность Президента Российской Федерации, и это мой осознанный выбор.

— Вы сказали, что выборы — это серьёзный этап в жизни общества. Какие проблемы в ближайшем будущем необходимо решить именно в нашем городе?

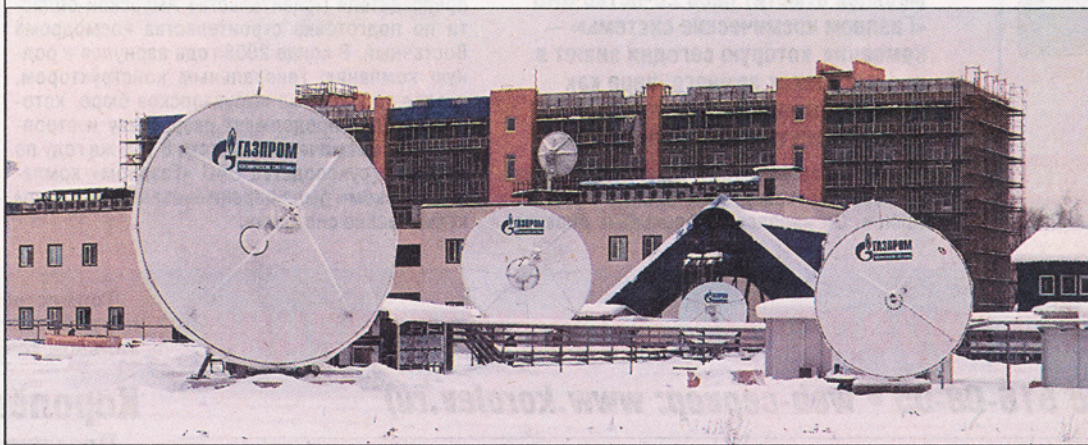
— Как наукоград, наш город несёт существенную научно-техническую нагрузку в государственных масштабах. И я не сомневаюсь, что с этой задачей наши градообразующие предприятия справятся. Второй вопрос, которому уделяется большое внимание в программных статьях В.В. Путина, — это создание комфортных условий проживания населения. Если мы хотим настоящего развития промышленности, то мы должны понимать, что человек только тогда может полноценно работать, создавая что-то новое, когда все бытовые неудобства в его жизни сведены к минимуму. Поэтому считаю, что сегодня создание таких комфортных условий проживания населения в Королёве должно стать первоочередной задачей.

Мы видим, что за предыдущее десятилетие в городе построено много жилья, существенно увеличилась плотность населения, выросла транспортная и социальная нагрузка, а городская инфраструктура осталась примерно на прежнем уровне.

Необходимо решить вопрос расширения дорог в городе и строительства парковок для автотранспорта, чтобы наши люди не теряли часы, простаивая в пробках на въезде и выезде из города, а также внутри города. Необходимо строить дошкольные учреждения, чтобы молодые родители смогли спокойно работать. Надо благоустроить дворы, модернизировать стадионы и строить спортивные площадки, чтобы наши дети нормально развивались физически. Необходимо развивать городскую медицину, чтобы обеспечить здоровье и детей и взрослых.

Мы знаем, что новая городская Администрация ставит перед собой такие задачи. Решить их будет нелегко, учитывая возросшую за предыдущие годы плотность городской застройки. Считаю, что градообразующие предприятия и строительные компании, возводящие новые объекты в Королёве, должны помочь ей в этом. Необходимо вместе думать, как найти оптимальные решения в интересах всего городского сообщества.

Ольга ЛАРИОНОВА



услуги связи и передачи данных для предприятий Группы «Газпром».

В 2009 году Всемирной ассоциацией телепортов нашей компании было присвоено звание «Лучший корпоративный телепорт-оператор года».

Сейчас в производстве находятся три наших новых спутника. Два из них — «Ямал-300К» и «Ямал-402» — будут запущены в этом году, в июле и в октябре соответственно. Запуск «Ямала-401» планируется на август 2013 года. Надо сказать, что новые спутники будут намного мощнее тех, которые уже эксплуатируются нами. В ближайшие два года объём предоставляемого ресурса системы «Ямал» возрастёт более чем в четыре раза. Чтобы добиться конкурентного преимущества наших космических услуг, компания самостоятельно разрабатывает целевой комплекс системы, включая полезную нагрузку для спутников, наземный сегмент управления, а также телепорты и сети связи и телевидения.

— Как вы оцениваете перспективы развития космической отрасли России?

— Космическая отрасль создаёт три типа систем: ракетные, пилотируемые и автоматические космические системы.

Что касается ракетных систем, то сегодня российская ракетная техника занимает довольно устойчивое положение. С её помощью осуществляется более 40% пусков в мире как российских, так и зарубежных космических аппаратов. Многие

этим странами по доставке людей на орбиту резко возрастёт, а новые технологии позволят значительно снизить себестоимость полёта человека в космос.

Конечно, российская пилотируемая космонавтика из-за плохого финансирования пережила очень тяжёлые времена в 90-е годы. И тут надо отдать должное Ю.П. Семёнову, руководителю РКК «Энергия» в те годы, усилиями которого в значительной степени была сохранена пилотируемая космонавтика в России.

Сейчас государство устойчиво финансирует это направление, что позволяет не только создавать новый многоцелевой лабораторный модуль для Российской сегмента МКС, но и разрабатывать новый пилотируемый корабль, который должен прийти на смену «Союзу». И тут необходимо не отставать от наших зарубежных коллег.

Третье направление, в котором развивается космическая отрасль, — автоматические системы. Оно сегодня наиболее актуально для российской экономики. Автоматические системы используются для укрепления обороноспособности страны, в промышленных и научных целях. Система спутниковой связи и вещания «Ямал» — это пример промышленной космической системы, которая предоставляет важные для общества телекоммуникационные услуги.

Сегодня руководство Роскосмоса делает серьёзный акцент на практическом применении кос-