

ТЕХНОЛОГИИ



Классические нивелиры постепенно уходят в прошлое. На смену им для выполнения геодезических наблюдений приходят космические технологии. А конструкция пирамидальной формы – не что иное, как угловой отражатель, ключевой элемент наблюдательной сети нового типа

## ОТ ЗЕМЛИ — В КОСМОС

**В центре внимания корпоративного издания — Ставропольское УПХГ. На базе крупнейшего филиала Общества в настоящее время по поручению Председателя Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллера реализуется пилотный проект по оптимизации систем геодезического мониторинга подземных хранилищ газа. В перспективе данное технологическое новшество способно решить сразу несколько задач: упростить маркшейдерско-геодезические наблюдения на территории горного отвода ПХГ и сократить затраты на проведение такого вида работ.**

Методы геодезических наблюдений за деформациями земной поверхности, вызванными добычей полезных ископаемых, получили широкое развитие в последнее десятилетие. Перемены стали возможными в том числе благодаря относительно свободному в этом отношении законодательству: документ декларирует только сам факт необходимости проведения исследований, о способе выполнения там не сказано. В настоящее время применяются наземные геодезические наблюдения. Однако с развитием отечественной науки появилась возможность привлечь на службу газовой отрасли космическую. А если точнее – радиолокационную интерферометрию. Методика уже получила положительную оценку после апробации на предприятиях по добыче голубого топлива. Теперь настал черед проверить ее действенность на производственных объектах «Газпром ПХГ».

Ежесезонная смена циклов закачки и отбора, характерная для индустрии подземного хранения природного газа, требует регулярного контроля процессов, происходящих в земной поверхности. Главным образом, задача заключается в изучении зависимости смещений земной поверхности над ПХГ от его технологических показателей режимов работы. И пусть нивелир, тахеометр и современное GPS-оборудование кажутся пока более надежными для сбора необходимых данных, радарная интерферометрия с применением угловых отражателей (загадочная конструкция пирамидальной формы, изображенная на заглавном фото) в таком деле обещает стать помощником гораздо эффективнее сегодняшних. Хотя бы потому, что со спутника покрыть огромные в ряде случаев территории горных отводов ПХГ проще, чем пройти всю эту площадь своими ногами. Кстати,

именно площадь газохранилища стала одним из определяющих факторов, повлиявших на выбор в качестве «опытного полигона» Северо-Ставропольского ПХГ. Почти 700 квадратных километров полезной геологической структуры, простирающейся на карте компании. А теперь представьте, что весь массив за один цикл закачки и отбора способен смещаться по проектным расчетам на 10–15 сантиметров, то есть среднюю длину обычной шариковой ручки. Еще важно помнить, что ставропольский филиал эксплуатирует едва ли не самую южную «подземку». Отсюда следует, что снег в тех краях тает быстрее, нежели в остальных регионах. Ведь белый покров сильно искажает сигнал, исходящий со спутника. Значит, может создать помехи для объективной картины результатов проекта. На принципе действия новинки стоит остановиться более подробно. >>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В ЭТОМ НОМЕРЕ

**ЧЕРЕЗ ЩЕЛКОВСКОЕ ПХГ — НА ЕВРОПЕЙСКИЙ РЫНОК**

В московском филиале компании прошли успешные испытания системы очистки для ГПА.



СТР. 4

**ЛИКБЕЗ О ДМС**

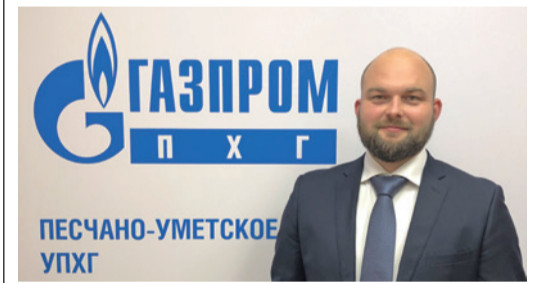
Все, что вам хотелось бы знать про положение о добровольном медицинском страховании.



СТР. 5

**ИННОВАЦИИ — ЭТО ПО-НАШЕМУ**

Наш работник стал дипломантом корпоративного конкурса по компьютерным технологиям.



СТР. 6

**КУДА ПОКАЖЕТ КОМПАС**

Яркая зарисовка о путешествии ставропольских газовиков.



СТР. 7

**СКАЗАНО**



**«В «ГАЗПРОМ ПХГ» ЕЖЕГОДНО НА 15% УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИРОДНОГО ГАЗА ПО ОТНОШЕНИЮ К ЖИДКО-МОТОРНОМУ ВИДУ ТОПЛИВА»**

Роман Хомяков, заместитель Генерального директора по общим вопросам  
СТР. 3

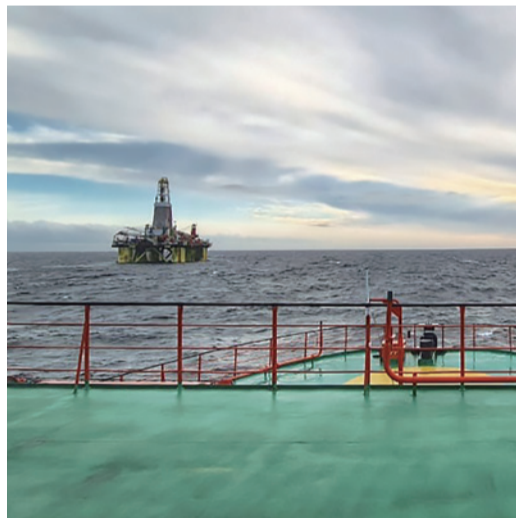
## РОССИЙСКИЕ ПХГ ГОТОВЫ К НАЧАЛУ ОСЕННЕ-ЗИМНЕГО ПЕРИОДА

В 23-х подземных хранилищах газа, эксплуатируемых компанией «Газпром ПХГ», сформирован рекордный для газовой отрасли оперативный резерв голубого топлива в объеме 72,322 млрд куб. м. Закачка газа в хранилища завершилась вечером 27 октября. В настоящий момент все ПХГ готовы к наступлению холодов, пиковым нагрузкам на Единую систему газоснабжения и бесперебойному обеспечению российских потребителей теплом. По состоянию на конец месяца на объектах завершаются работы нейтрального периода, после которого газохранилища страны будут готовы показать максимальную суточную производительность 843,3 млн куб. м.



### КАДРОВЫЕ ПЕРЕСТАНОВКИ

Начальником Управления геологии ООО «Газпром ПХГ» назначен Дмитрий Кошелев. Дмитрий Александрович – выпускник геологического факультета Саратовского государственного университета имени Н.Г. Чернышевского. Свой путь в газовой отрасли начинал на Песчано-Уметской станции подземного хранения газа в 1994 году. С 2014 года работает в Администрации Общества. Место заместителя руководителя структурного подразделения занял Сергей Позднухов.



### НОВАЯ ГАЗОВАЯ ЗАЛЕЖЬ НА ШЕЛЬФЕ ЯМАЛА

В результате бурения и испытания разведочной скважины на Ленинградском месторождении Ямальского центра газодобычи получен промышленный приток газа дебитом около 600 тыс. куб. м в сутки. Он свидетельствует о значительных объемах газа в новой залежи. Таким образом, сделано четвертое крупное открытие «Газпрома» на шельфе полуострова в Карском море за последние два года. Компания проведет подсчет новых запасов Ленинградского месторождения и представит эти данные в ФБУ «Государственная комиссия по запасам» для внесения в государственный баланс. Ранее на Ленинградском лицензионном участке, запасы которого оцениваются в 1,9 трлн куб. м и относятся к категории уникальных, были открыты еще три месторождения: Нярмейское, имени В.А. Динкова и «75 лет Победы».

Соб. инф.

стр. 1 <<<

## ОТ ЗЕМЛИ – В КОСМОС



«Фиксированный» уголко́вый отражатель. Устанавливается на стабильном участке с отсутствием деформационных процессов.

«Подвижные» уголко́вые отражатели. Устанавливаются на участке с деформационными процессами.

Принцип работы технологии. По изменению разницы фаз сигналов от «фиксированного» и «подвижного» уголко́вых отражателей определяется амплитуда деформаций поверхности

## Оптимизация затрат на геодинимические исследования при применении космических технологий позволяет за 10 лет сэкономить до 43 процентов средств по сравнению с использованием существующего метода – нивелирования 2-го класса.

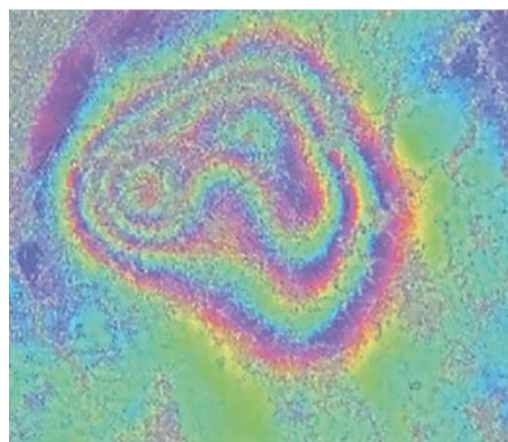
Технология дифференциальной интерферометрической обработки снимков со спутников заключается в формировании интерферограммы. В упрощенном виде она выглядит как яркое радужное пятно на поверхности. На самом деле это не что иное, как результат наложения друг на друга нескольких радарных изображений одной и той же местности, полученных идентичными съемочными системами из близко расположенных точек орбиты движения спутников в разное время. При этом разность значений фазы сигнала в пределах каждого пикселя, умноженная на длину волны, – это и есть величина относительного изменения расстояния между антенной радара и уголковыми отражателями (зондируемой поверхностью). Потребность в установке таких конструкций также вызвана техническими особенностями. Во-первых, они гарантированно будут являться постоянными отражателями (чего совсем не гарантируют естественные или природные: здания, сооружения, леса и т. п.). Во-вторых, они не подвержены изменению диэлектрических характеристик из-за колебаний влажности – это увеличивает точность результата. Наконец, уголко́вые отражатели можно использовать в качестве калибровочных для устранения влияния атмосферных эффектов на этапе обработки данных.

Для построения интерферограммы необходимо, чтобы два изображения были с высокой точностью совмещены геометрически. Эта операция выполняется на основе нахождения сдвигов одного изображения относительно другого и последующим трансформированием снимка на найденные сдвиги. Процедура называется корегистрацией. В ходе данного процесса применяется цифровая модель местности (ЦММ) изучаемой территории. При этом чем точнее модель, тем выше качество обработки радиолокационных снимков. По этой причине в пилотном проекте запланировано построение ЦММ с

помощью обработки результатов аэрофотосъемки с беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Опытно-промышленная апробация этих работ была выполнена компанией «Газпром космические системы» в 2018 году на Ямбургском нефтегазовом месторождении.

В случае со Ставропольским УПХГ аэрофотосъемку планируется проводить с беспилотника на территории 780 квадратных километров. Площадь облета горного отвода превышена не случайно. Необходимо это для того, чтобы в зону мониторинга вошли участки с заведомым отсутствием деформаций земной поверхности (территории за границами горного отвода Северо-Ставропольского ПХГ). БПЛА будет оснащен 2-системным (ГЛОНАСС и GPS), 2-частотным приемником геодезического класса. Он обеспечивает запись сигналов с частотой 10 герц и срабатывание затворов двух фотоаппаратов не более трех тысячных доли секунды. Такие параметры позволяют обеспечить погрешность фиксации плановых координат в пределах 6 сантиметров. Важно отметить, что и итоговая погрешность при таком методе, по расчетам специалистов «Газпром ВНИИГАЗ», не превысит ту, которая допускалась при получении данных наземным способом измерений.

Вячеслав УХИН, Андрей СТРЕЛИН



Дифференциальная интерферограмма. Именно такие изображения, получаемые со спутника, анализируют специалисты

### МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Светлана КВЯТКОВСКАЯ, главный маркшейдер ООО «Газпром ПХГ»:

«Внедряемый в Обществе проект качественно отличается от существующих методов геодинимического мониторинга – совокупности нивелирования II класса, GPS-мониторинга и гравиметрии. При новом подходе исключается человеческий фактор: за счет расширения наблюдательной сети исчезает возможность пропустить какие-либо геодинимические явления, которые попали между нивелирными профилями и наблюдаемыми реперами. Плюс увеличивается периодичность проведения исследований, появляется принципиально новый формат электронного отчета с описанием, который можно применять в любой момент времени и сравнивать с результатами предыдущего периода. А еще можно смело говорить об оптимизации затрат на геодинимические исследования – применение космических технологий выходит дешевле «классики» где-то на 43 процента при внедрении и использовании в течение 10 лет.

Весьма вероятен и вариант, когда при проведении последующих аналогичных работ их цикличность будет различной. Например, представляется рациональным, что наблюдение за всей территорией горного отвода методом космической радиолокационной интерферометрии будет проводиться каждый год, а решение о проведении нивелирования (как более точного на данный момент метода) может приниматься ситуативно по результатам радиолокационного мониторинга. В целом речь идет об увеличении производительности полевых работ в два и более раз за счет использования высокоточных пространственных данных в реальном времени».

# ДОРОГ СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

Обширная география деятельности — одна из главных отличительных особенностей «Газпром ПХГ». К примеру, расстояние между филиалами «Ленинградское УПХГ» и «Ставропольское УАВР и КРС» — 2114 километров, от Калининградского УПХГ до Совхозного УПХГ — 2826 километров. Если закольцевать между собой все филиалы компании, необходимо будет проехать около 10 000 километров, что равняется протяженности России с запада на восток.



Заместитель Генерального директора ООО «Газпром ПХГ» по общим вопросам Роман Хомяков

Конечно, такие расстояния предполагают наличие хорошо отлаженного механизма, позволяющего на практике соединить воедино все структурные подразделения большой организации, и механизм этот в том числе — автотранспорт. Какую роль в решении производственных задач дочернего общества отводится транспорту и работникам, отвечающим за его эксплуатацию? Об этом редакции «Вестника» в преддверии профессионального праздника всех автомобилистов рассказал курирующий транспортное направление деятельности компании заместитель Генерального директора ООО «Газпром ПХГ» по общим вопросам Роман Хомяков.

## «ТРАНСПОРТ ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ»

— Роман Юрьевич, как бы Вы определили главную задачу транспортной службы «Газпром ПХГ»?

— Транспортная служба, если говорить образно, — связующая нить для всех структурных подразделений компании. С момента образования Общества служба успешно выполняет свою главную задачу — осуществлять перевозки грузов и пассажиров, выполнять работы подъемно-транспортной техникой и специальным транспортом, обеспечивать структурные подразделения квалифицированным персоналом, готовым к реагированию в течение одного часа. Также для нужд филиалов служба организует оказание услуг наземным, водным и воздушным транспортом с помощью сторонних организаций.

Для того чтобы механизм обеспечения потребностей филиалов транспортом функционировал четко и без сбоев, необходимо грамотное и своевременное планирование. На основе производственных задач автотранспортные цеха рассчитывают необходимое количество транспорта, механизмов, численность персонала, в том числе обслуживающего транспорт, и другие данные. Сбор и консолидация информации от филиалов осуществляется транспортной службой администрации.

— **Контроль за работой транспорта в XXI веке сложно представить без автоматизации бизнес-процессов. Как с этим обстоят дела в «Газпром ПХГ»?**

— Компания добилась достойных результатов по внедрению корпоративной программы оснащения транспортных средств системой ГЛОНАСС/GPS. Система позволяет формировать оперативные отчеты о местонахождении автомобиля, маршруте движения, остановках, соблюдении скоростного режима, расходе топлива. Отчеты формируются как в ежедневном, за смену работы, так и в аналитическом режиме.

Планируется введение подсистемы управления автотранспортным хозяйством и интеграция ее с существующими подпрограммами в информационно-управляющие системы. Это позволит автоматизировать процессы планирования и отчетности по каждому направлению нашей деятельности, начиная от онлайн-базы находящегося на балансе транспорта и заканчивая всесторонним контролем качества услуг, предоставляемых подрядчиками, что в конечном итоге выведет управление транспортными потоками на новый уровень.

## ДАВИ НА ГАЗ!

— Каким автопарком, исходя из поставленных задач, располагает компания?

— В состав транспортного парка «Газпром ПХГ» входит 1739 единиц техники. В основном это специальная техника, предназначенная для ремонта и обслуживания объектов подземного хранения газа. Для обеспечения производственной деятельности и обслуживания скважин и устьевого оборудования используется специальный транспорт, наибольшее количество транспортных средств — от 143 до 200 единиц — находится на балансе управлений

**За 9 месяцев текущего года нашим транспортом было доставлено по назначению 220 тысяч тонн грузов. Ежедневно мы перевозим более 7 тысяч пассажиров.**

аварийно-восстановительных работ и капитального ремонта скважин. Также немалую долю от общего парка транспортных средств в процентном соотношении занимает грузовой транспорт, легковые автомобили и автобусы, дорожно-строительная техника.

Для минимизации рисков в транспортном обеспечении производственных процессов ежегодно приобретает порядка 60 единиц новой техники взамен морально устаревших и отработавших нормативный срок моделей.

— **С 2014 года в организациях Группы «Газпром» реализуется программа по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте. Пополняется ли автопарк «Газпром ПХГ» газомоторными автомобилями?**

— В автотранспортной службе «Газпром ПХГ» ежегодно на 15% увеличивается потребление природного газа по отношению к жидко-мо-

торному виду топлива. Наибольшее количество транспортных средств, имеющих газобаллонное оборудование, эксплуатируется Касимовским и Ставропольским УПХГ, а также Ставропольским УАВР и КРС. В Калининградском УПХГ проводится опытно-промышленная эксплуатация передвижной мастерской ГПА КМУ на базе УРАЛ, отличительной особенностью которой является использование в качестве моторного топлива сжиженного природного газа и компримированного природного газа. Сейчас 25% автотранспортного парка «Газпром ПХГ» составляет транспорт на газомоторном топливе, в перспективе этот показатель может вырасти до 50%.

Конечно, обязательным условием является развитие необходимой инфраструктуры, в том числе в масштабах страны. Пока у нас в эксплуатации находится пять мобильных газозаправочных объектов. В 2023 году планируется строительство еще двух блоков КПП, а до 2028 года они появятся уже в одиннадцати филиалах компании.

## НОЛЬ ДТП КАК ОРИЕНТИР

— **Одно из важных направлений работы службы — организация безопасного дорожного движения. Каких результатов удалось добиться в плане предупреждения ДТП, безопасности перевозок персонала?**

— По усредненной статистике, на дорогах России ежегодно происходит около 168 тысяч аварий. Транспортная служба «Газпром ПХГ» делает все от нее зависящее для улучшения ситуации. Наша основная цель — снизить до нуля количество ДТП с участием корпоративного транспорта.

Огромную роль в этом процессе играет эксплуатация транспортных средств с необходимым уровнем безопасности. Ежегодно в программу замены автотранспорта включаются новые, более безопасные и надежные модели техники российского производства. Например, на наши маршруты выходит широкая линейка современных автомобилей семейства ГАЗ, УАЗ, КамАЗ, УРАЛ. Кстати, мы вносим свой вклад в усовершенствование российских моделей, взаимодействуя с заводами-изготовителями по выявлению недостатков, обнаруженных в процессе эксплуатации транспорта.

Много усилий направляется также на поддержание технически исправного состояния

транспортных средств, контроль за состоянием дорожного полотна эксплуатируемых филиалами Общества автомобильных дорог. Но, пожалуй, главное — это профилактическая работа с водительским составом. Например, на 2021 год запланирована организация курсов по безопасному вождению: водители на практике учатся предугадывать и избегать ситуаций, которые могут привести к ДТП. По итогам обучения на каждого водителя, машиниста выдается характеристика, оценивающая его профессиональные навыки, манеру вождения, потенциальную способность избежать опасной ситуации на дороге. Это будет особенно полезно при выборе персонала на самые ответственные работы, связанные с перевозкой пассажиров, крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

— **Какие требования предъявляются к водителям в «Газпром ПХГ»? Меняется ли что-то в этой непростой работе в XXI веке?**

— Транспортная служба «Газпром ПХГ» гордится своими водителями: у нас работают настоящие профессионалы. При рассмотрении кандидатов на вакантные должности обязательно учитывается стаж работы, имеющиеся категории, информация об отсутствии нарушений ПДД и лишения водительского удостоверения. Прежде чем получить допуск к самостоятельной работе, новый сотрудник должен ознакомиться с маршрутами и объектами, а затем под присмотром опытного наставника отработать не менее 20 смен. Поскольку в компании существует немало специализированного, а также сезонного транспорта, большинство наших водителей — универсалы: могут негабаритный и тяжеловесный груз закрепить и надежно доставить из пункта А в пункт В, а могут и на цементовозном агрегате произвести цементаж скважины или закачать техническую жидкость в эксплуатационную скважину, находящуюся под давлением более 10 МПа.

Каждый работник транспортной службы осознает огромную личную ответственность за дисциплинированное и четкое выполнение возложенной на него задачи. Без транспорта не только наша компания, но и вся отрасль не сможет нормально функционировать. Только в 2019 году нашим транспортом было доставлено по назначению 363 тысячи тонн грузов, еще 220 тысяч тонн — за 9 месяцев текущего года. Ежедневно мы перевозим более 7 тысяч пассажиров. В любое время, 24 часа в сутки водитель «Газпром ПХГ» должен быть готов выйти на линию — и это весомый вклад в обеспечение бесперебойного газоснабжения потребителей России.

Беседовала Вера КРИВОРОТОВА



В состав транспортного парка «Газпром ПХГ» входит 1739 единиц техники, в том числе специализированный и пассажирский транспорт

# ЧЕРЕЗ ЩЕЛКОВСКОЕ ПХГ — НА ЕВРОПЕЙСКИЙ РЫНОК



Работа комиссии в момент испытаний в филиале «Московское УПХГ»

**Столичный филиал ООО «Газпром ПХГ» стал площадкой для проведения важных для всей газовой отрасли России исследований. В Московском УПХГ совместно со специалистами ООО «Газпром ВНИИГАЗ», АО «ОДК — Газовые турбины» и АО «ЭКАТ» прошли испытания системы селективного каталитического восстановления оксидов азота отходящих газов газоперекачивающих агрегатов. Она позволяет целенаправленно снизить содержание NO-выбросов в выхлопах газовой турбины.**

Загрязнение окружающей среды токсичными продуктами сгорания органических топлив было и остается одной из главных «темных сторон» современной теплоэнергетики. Именно для решения данной проблемы в рамках НИОКР была спроектирована система селективного каталитического восстановления на базе термokatалитической установки для газоперекачивающего агрегата ГПА-4РМ. Такие машины обеспечивают поддержание рабочего давления для закачки газа в объекты хранения Щелковского ПХГ. Собственно этим и обусловлен выбор одного



Так происходила фиксация данных во время работы системы селективного каталитического восстановления оксидов азота отходящих газов ГПА

из старейших филиалов компании в качестве опытного полигона.

Широко известно, что ПАО «Газпром» является наиболее востребованным поставщиком углеводородов в страны Европейского союза. А в Европе допустимые нормы выбросов по оксидам азота в атмосферный воздух на данный момент гораздо строже российских. Из-за этой разницы в требованиях использовать ГПА отечественного производства в ЕС не представляется возможным. Так возникла необходимость поиска универсального способа снижения концентрации оксидов азота в продуктах сгорания газотурбинных приводов — и на вновь разрабатываемых агрегатах, и на эксплуатируемых. Одним из решений может служить применение в составе ГПА системы селективного каталитического восстановления (СКВ). Метод широко известен и отработан ведущими мировыми производителями специализированного оборудования, его расчетная эффективность достигает 90%. В сравнении с используемыми в нынешних условиях типами очистки такая технология

имеет ощутимый экономический бонус в виде сокращения капитальных затрат.

Каталитический модуль выполнен в виде сотовых блоков ячеистой структуры в металлическом корпусе. Основными составляющими катализатора являются оксид титана, пентоксид ванадия и триоксид вольфрама. Использование катализатора, состоящего из сотовых керамических элементов с индивидуально подобранным конструктивом, позволяет добиться минимального сопротивления материалов. Этот критерий очень важен при подборе соответствующего оборудования. В качестве реагента-восстановителя для СКВ выбран 32,5%-ный раствор карбамида, так как он безопасен, нетоксичен и широко распространен в других сферах промышленности. Впрыск реагента осуществляется непосредственно в поток дымовых газов прежде, чем они проходят через фильтрующий слой. Весь процесс контролируемый: оператор может управлять не только газовой турбиной, но и непосредственно содержанием и составом выбросов.

В ходе испытаний, прошедших в филиале ООО «Газпром ПХГ» «Московское УПХГ» в начале октября, выполнены инструментальные измерения состава отходящих газов и шумовых характеристик агрегата, а также термодинамические исследования выхлопного тракта агрегата ГПА-4РМ на разных технологических режимах. Экспертной группой зафиксировано, что эффективность очистки при заданных параметрах составляла от 50 до 100 процентов. Результаты эксперимента признаны положительными и соответствующими требованиям стандартов Евросоюза (выбросы оксидов азота не превышают значения 50 мг/куб. м).

За успешную совместную работу в адрес Генерального директора Общества Игоря Сафонова от имени руководства ООО «Газпром ВНИИГАЗ» было направлено письмо с благодарностью за реализацию данного проекта. В документе отмечается вклад в подготовку и проведение тестирования системы СКВ начальника Московского УПХГ Дмитрия Лясникова, главного инженера Виталия Чурикова, начальника газокомпрессорной службы Михаила Ткачева и ведущего инженера ГКС Андрея Мухина. Генеральный директор отраслевого научно-исследовательского института Максим Недзвецкий также выразил надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество и продолжение внедрения результатов НИОКР для повышения энергоэффективности и экологической безопасности производственных объектов ООО «Газпром ПХГ».

## ДЛЯ ВСЕХ И О КАЖДОМ

**Работники филиала «Ставропольское УАВР и КРС» приняли участие в вебинаре, организованном для представителей дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром». Сопровождение прошло в дистанционном формате и было посвящено изменениям в регламентирующих документах компании, касающихся производственной безопасности.**

Создание безопасных условий труда, сохранение жизни и здоровья персонала, обеспечение надежной работы опасных промышленных объектов является одним из приоритетных направлений деятельности ООО «Газпром ПХГ». Единая система управления производственной безопасностью, функционирующая во всех без исключения филиалах Общества, направлена на идентификацию, устранение и минимизацию опасностей и рисков, связанных с трудовой деятельностью, а также с достижением поставленных целей в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

Основным документом, регламентирующим ЕСУПБ, уже много лет остается СТО Газпром серии 18000. В соответствии с актуализацией этого документа и разработкой нормативных актов стандартизации в 2019 году, внедрением требований ISO

45001:2018 в филиалах компании, «Газпром корпоративный институт» провел семинар в удаленном режиме. Так как структура системы ПБ охватывает действие всех сотрудников, прослушать и обсудить поставленные задачи собрались начальники структурных подразделений и уполномоченные по охране труда. Для успешного функционирования СТО Газпром серии 18000 предложено грядущий 2021 год посвятить обучающим и практическим мероприятиям, тематическим конференциям и профессиональным конкурсам. Основной целью такой инициативы профильные специалисты считают то, что обозначенная инициатива в будущем позволит свести к нулю производственный травматизм на предприятиях топливно-энергетического комплекса.

Рубрику подготовил  
Вячеслав УХИН



Во время вебинара в Ставропольском УАВР и КРС

## ЛИКБЕЗ О ДМС

Среди долгосрочных социальных программ «Газпром ПХГ», имеющих наибольшую ценность для работников, наличие корпоративной медицинской страховки стоит по значимости едва ли не на первом месте. Поэтому нелишним будет напомнить, что 14 сентября 2020 года в «Газпром ПХГ» впервые было утверждено Положение о добровольном медицинском страховании. В основных пунктах положения читателям «Вестника» помогает разобраться главный специалист отдела социального развития администрации «Газпром ПХГ» Наталья Чудина.

### С КАКОЙ ЦЕЛЬЮ ПРИНЯТО ПОЛОЖЕНИЕ О ДОБРОВОЛЬНОМ МЕДИЦИНСКОМ СТРАХОВАНИИ В ООО «ГАЗПРОМ ПХГ», ПОЧЕМУ ЭТО ВАЖНО?

Охрана здоровья работников, продление их профессионального долголетия носит в «Газпром ПХГ» системный характер, и ключевая роль в этом процессе отводится добровольному медицинскому страхованию. ДМС обеспечивает работникам, пенсионерам Общества и членам их семей возможность воспользоваться дополнительными услугами сверх программ государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи, а также получить зачастую более качественное и высокотехнологичное лечение.

Гарантия по заключению договоров ДМС закреплена в Коллективном договоре ООО «Газпром ПХГ». Это важная и уже ставшая традиционной мера социальной защиты в компании, которая ценит своих работников. Принятое в «Газпром ПХГ» положение о ДМС разработано в целях определения единых подходов к организации работы по добровольному медицинскому страхованию. Оно позволяет более эффективно регулировать вопросы организации ДМС в интересах работников и с учетом финансово-экономических возможностей Общества.

### КТО МОЖЕТ БЫТЬ ВКЛЮЧЕН В КОРПОРАТИВНУЮ МЕДИЦИНСКУЮ СТРАХОВКУ?

Право на получение медицинских услуг в соответствии с корпоративными программами страхования имеют все работники Общества, работники объединенной профсоюзной организации «Газпром ПХГ профсоюз», а также пенсионеры – бывшие работники компании и профсоюза. Вновь принятые работники включаются в списки застрахованных лиц после испытательного срока.

Важный плюс корпоративной программы ДМС – возможность сотрудникам, имеющим стаж работы в организации от одного года, застраховывать членов своей семьи. Страхование подлежат дети работников до 18 лет или до 24 лет, если они учатся в учебном заведении на очном отделении. По выбору работ-

ника в страховку также может быть включен дополнительно один взрослый член семьи. Это может быть один из родителей или супругов, являющийся неработающим пенсионером или нетрудоспособным инвалидом.

### КАКИЕ ВИДЫ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ПРОГРАММОЙ ДМС? ЧЕМ ОТЛИЧАЮТСЯ ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ?

Для работников и неработающих пенсионеров предусмотрен полный пакет медицинских услуг по амбулаторно-поликлиническому и стационарному обслуживанию в базовых медицинских учреждениях ПАО «Газпром», а также в клиниках, включенных в перечень программы страхования. В зависимости от финансово-экономических возможностей Общества страховка дополнительно может включать стоматологическую помощь, помощь на дому, скорую и неотложную медицинскую помощь, реабилитационно-восстановительное лечение, дородовое наблюдение за беременными, родовспоможение, медикаментозное обеспечение и обеспечение изделиями медицинского назначения при амбулаторном лечении.

Члены семей работников имеют практически такую же полноценную страховку, как и сами газовики, однако им недоступны некоторые дорогостоящие виды медицинской помощи, например, такие как зубопротезирование, стоматологическая имплантология, ортодонтия, офтальмохирургия, медицинские услуги по дородовому наблюдению за беременными и родовспоможению, медикаментозное обеспечение, а также обеспечение изделиями медицинского назначения.

### МОЖНО ЛИ, СОХРАНИВ КОРПОРАТИВНЫЙ ПОЛИС ДМС, САМОСТОЯТЕЛЬНО ВЫБРАТЬ СТРАХОВУЮ КОМПАНИЮ И КЛИНИКУ?

Выбор страховщика определяется по результатам централизованной закупки услуг страхования для нужд дочерних обществ ПАО «Газпром». Страховая Группа «СОГАЗ», с которой заключен договор, в том числе и у «Газпром ПХГ», является лидером российского страхового рынка, имеет почти тридцати-



летний опыт работы в этой области. Среди партнеров группы – 1500 поликлиник, 1300 стационаров, 1600 специализированных стоматологий и 500 санаторно-курортных учреждений по всей России. Для «Газпром ПХГ», имеющего разветвленную сеть филиалов, такое обширное региональное представительство принципиально важно.

В Санкт-Петербурге и Москве медицинское обслуживание владельцев полиса ДМС осуществляют поликлиники Группы «Газпром». В филиалах также есть ведомственные здравпункты, где врачи проводят первичный медицинский осмотр и направляют на дальнейшее обследование или лечение в учреждения, с которыми у страховой компании заключен договор на оказание медицинских услуг по ДМС. Перечень таких клиник в каждом регионе достаточно обширный.

### ВХОДИТ ЛИ В ПРОГРАММУ ДМС ЛЕЧЕНИЕ ОТ COVID-19?

«Газпром ПХГ» в соответствии с решениями оперативного штаба реализует комплекс серьезных мероприятий по борьбе с коронавирусной инфекцией, в том числе проводит тестирование работников на COVID-19. Но если диагностика этого заболевания может быть осуществлена по полису ДМС, то после подтверждения коронавирусной инфекции

включается программа государственных гарантий. Другими словами, лечение коронавируса возможно только по полису ОМС.

### КАК УЗНАТЬ, ХВАТАЕТ ЛИ СРЕДСТВ НА ПОЛИСЕ ДМС?

В филиалах вопросы лимитов контролируют работники здравпунктов и специалисты кадровой службы, ответственные за организацию добровольного медицинского страхования. Они же владеют информацией, какие услуги не входят в программу ДМС. В администрации работник может узнать это, обратившись в наш отдел социального развития.

Кстати, хотелось бы напомнить, что договор ДМС заключается в первую очередь для того, чтобы иметь возможность пройти дорогостоящее, высокотехнологичное обследование, получить те виды медицинской помощи, которые нельзя получить в муниципальной поликлинике. Не стоит задействовать полис ДМС, если у вас банальная простуда, советуем рационально подходить к расходованию лимита договора. В свою очередь система ДМС в «Газпром ПХГ» использует все возможности, чтобы прислушаться к индивидуальным обстоятельствам человека и помочь каждому работнику сохранить самый ценный капитал – собственное здоровье и здоровье близких.

По вопросам, связанным с ДМС, можно обращаться к профильному специалисту управления по работе с персоналом в вашем структурном подразделении. Также каждый застрахованный может позвонить в круглосуточный медицинский контакт-центр СОГАЗ по единому номеру **8 (800) 333-0-888**. Подробнее ознакомьтесь с Положением о добровольном медицинском страховании в ООО «Газпром ПХГ» и программами страхования можно на интранет-портале компании в разделе «Общие документы/Управление по работе с персоналом и социальному развитию».

## СДЕЛАТЬ ОСЕНЬ ТЕПЛЕЕ

Декада пожилого человека – традиционное для «Газпром ПХГ» мероприятие, стартующее 1 октября. Однако в коллективе компании, где к старшему поколению газохранилителей относятся с особым вниманием, предпочитают другое название – Декада добра и уважения.



Ветеранов, проживающих в Городищенском районе, поздравили работники Волгоградского УПХГ

С учетом непростой эпидемиологической обстановки, сложившейся во многих регионах, торжества, экскурсии на производство и культурные выходы отложили до лучших времен. Однако практически в каждом филиале нашли возможность сказать старшим коллегам спасибо за годы самоотверженного труда, за тепло сердец, за мудрость и жизненный опыт.

Так, встреча бывших работников Калужского УПХГ и вручение им памятных сувениров проходила на выездных площадках в областном центре и в подшефном поселке Резвань. Старшее поколение газовиков ставропольской «подземки» было приглашено для поздравлений в главный офис управления.

А у тех, кто ушел на заслуженный отдых из Невского, Песчано-Уметского и Совхозного управлений подземного хранения газа, получился праздник с доставкой на дом: активисты профсоюза и СМУСа, работники кадровых подразделений пришли к коллегам с поздравлениями и подарками. И даже коллектив одного из самых молодых филиалов компании – Волгоградского УПХГ, хоть еще и «не обжилась» своими коллегами-пенсионерами, не смог остаться в стороне и оказал внимание труженикам тыла, вдовам ветеранов ВОВ и детям Сталинграда, проживающим в близлежащих поселениях.

«На душе у нас сегодня тепло и празднично. Тепло от улыбок людей, убеленных

сединами, от той радости, которую мы смогли подарить им». «Подобные встречи устанавливают связь поколений, а общение с людьми, связанными с тобой одним делом, вдохновляет», – так отзываются о прошедших мероприятиях работники «Газпром ПХГ». И пусть пока рукопожатия без перчаток и теплые дружеские объятия для нас под запретом. Радость долгожданной встречи, возможность поделиться дорогими сердцу воспоминаниями и приятные подарки сделали эти октябрьские дни по-настоящему теплыми.

Рубрику подготовила  
Вера КРИВОРОТОВА

# ИННОВАЦИИ — ЭТО ПО-НАШЕМУ

В ПАО «Газпром» подвели итоги XX конкурса по компьютерному проектированию и информационным технологиям. Мероприятие проходило в рамках Фестиваля труда (профессионального мастерства). В 2020 году его посвятили главному событию года в нашей стране — 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.



Призер в номинации «Лучший проект в области разработки программного обеспечения и баз данных» Илья Дементьев

Площадкой для проведения смотра среди программистов топливного гиганта стало головное учреждение Системы непрерывного фирменного профессионального образования персонала компании — «Газпром корпоративный институт». В этот раз конкуренцию друг другу составили представители 22 дочерних обществ и организаций, предложивших для защиты в общей сложности 35 разработок. От других решений, которые рассматриваются в подобных конкурсах, их отличала практическая значимость. Ведь каждая программа или технология уже внедрена или вот-вот начнет работать на пользу производству.

Состязались участники виртуально. С учетом специфики данной сферы адаптация к условиям новой реальности не вызвала паники и не превратилась в дополнительную сложность (разве что возможность специалистов пообщаться лично пришлось отложить до лучших времен). Номинации также оставили только две — «Лучший проект в области информационных технологий» и «Лучший

проект в области разработки программного обеспечения и баз данных». От «Газпром ПХГ» заявки поступили в обе категории.

В очно-заочном противостоянии на награды в области ИТ Общество представлял инженер-программист группы сопровождения эксплуатации и развития локальных информационно-управляющих систем Калужского УПХГ Александр Еремин. Он рассказывал о системе мониторинга работы сетевого оборудования своего филиала. «Эта система, функционирующая у нас с весны 2020 года, помогает в повседневной работе IT-специалистов. Благодаря ей уменьшилось время на выявление причин возникновения нештатных ситуаций с серверным или сетевым оборудованием. Появился единый информационный ресурс, описывающий IT-инфраструктуру организации, — пояснил Александр. — Оценка разработки происходила дистанционно. Мы подключались по Интернету к видеоконференции и по очереди представляли свои проекты. Вообще я для себя отметил много интересных

идей по итогам конкурса. Было бы интересно обсудить их с коллегами из других регионов, так сказать, вживую. Надеюсь, в будущем это получится, так как есть кое-какие мысли для продолжения исследования».

Второй делегат от компании, инженер газокомпрессорной службы Пещано-Уметского УПХГ Илья Дементьев, предложил для оценки веб-приложение по систематизации и учету оборудования филиала по направлениям «Капитальный ремонт», «Техническое обслуживание и ремонт», «Диагностическое обследование» в Единой базе данных. «Для своевременного планирования капремонта, техобслуживания и диагностики основного и вспомогательного оборудования, — комментирует наш конкурсант, — необходим анализ большого объема данных. При формировании соответствующих заказов в ИУС П ПХГ необходимо учитывать нормативную документацию, характеристики оборудования, физические объемы, месторасположение, технические данные, наработку часов. А консолидация этих сведений оборачивается потерей большого количества полезного времени. Как раз таки для оптимизации процесса планирования на основе имеющихся наработок и было создано веб-приложение». Предложенная саратовскими газовиками база данных выполнена в виде интерактивной схемы, включающей в себя всю необходимую

техническую и нормативную документацию по оборудованию. Своевременно запланированные ремонтные работы и техническое обслуживание необходимы для повышения надежности эксплуатации основных фондов Пещано-Уметской «подземки». Приложение написано для нескольких платформ (на языке профи эта характеристика называется многоплатформенным фреймворком), имеет расширяемый функционал и возможность одновременной работы нескольких пользователей.

Пока разработка саратовцев проходит процедуру приведения в соответствие с требованиями ПАО «Газпром». Однако ценность ее для индустрии подземного хранения газа признали уже сейчас. Решением конкурсной комиссии данный проект, автором которого выступил Илья Дементьев, награжден специальным призом за «инновационность решения в соответствии с концепцией Индустрии 4.0». В резюме к прошедшему этапу Фестиваля труда жюри отметило высокий уровень решения актуальных производственных задач, повышение эффективности бизнес-процессов организаций Группы «Газпром», реализацию импортозамещения и применение новых информационных технологий в дочерних обществах.

Вячеслав УХИН

## СПРАВКА

Конкурс ПАО «Газпром» по компьютерному проектированию и информационным технологиям проводится с 2000 года, отсчитывая свою историю от прошедшего в начале тысячелетия корпоративного блиц-турнира по трехмерному проектированию в системе AutoCAD. Основными целями и задачами конкурса являются выявление и распространение передовых информационных технологий, обмен знаниями и опытом, мотивация специалистов к разработке и внедрению перспективных проектов, повышение квалификации и развитие творческой инициативы. В ряде проектов, предлагаемых к рассмотрению, применяются инновационные подходы в соответствии с направлениями развития Индустрии 4.0. Результаты конкурса ежегодно подтверждают стремление и желание специалистов ПАО «Газпром» разрабатывать и внедрять перспективные разработки в своих дочерних компаниях.

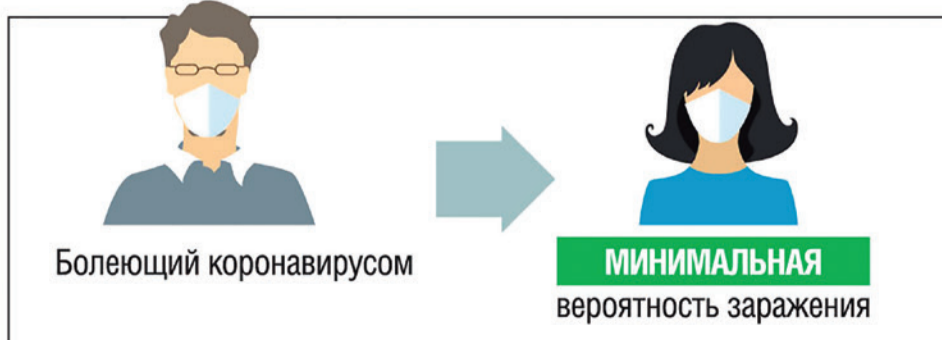
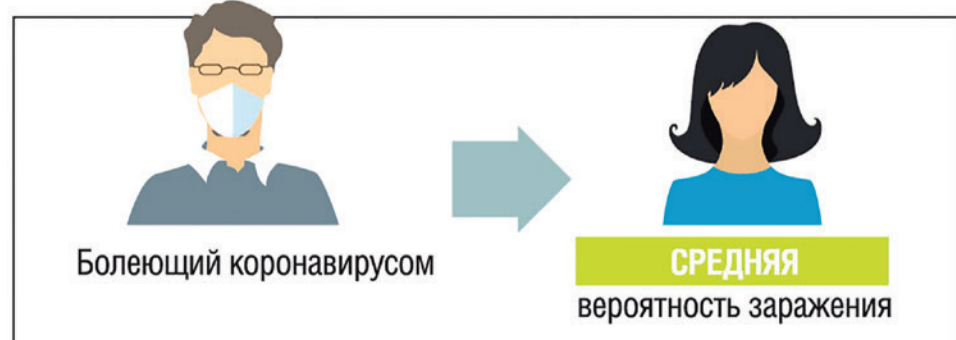
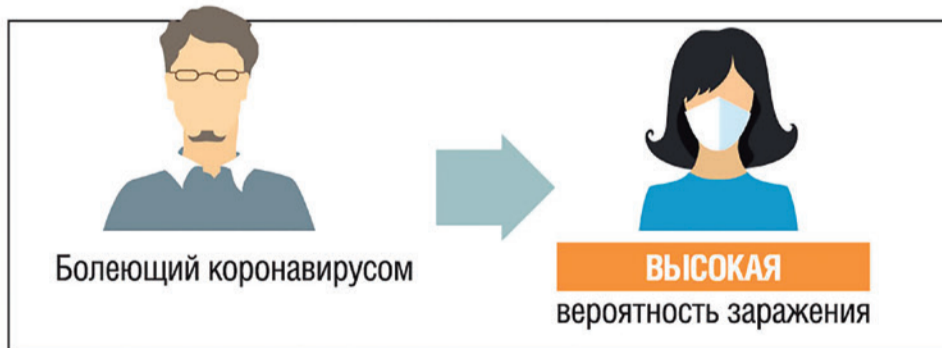
## БЕЗОПАСНОСТЬ

СТОП COVID-19

КОГДА И ЗАЧЕМ НОСИТЬ МАСКИ?

РОСПОТРЕБНАДЗОР

ЕДИНЬИЙ КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР  
РОСПОТРЕБНАДЗОРА 8-800-555-49-43



## А ЧТО, МОСКВА БЕЖИТ? — ВСЕ БЕГУТ!

В начале осени состоялось самое крупное и в сегодняшней повестке дня самое ожидаемое в России событие в мире бега — Московский международный марафон. Эти соревнования не уступают ни Бостонскому, ни Берлинскому, ни Лондонскому «собратям». И в то же время имеют множество плюсов перед ними, главный из которых — доступность для всех желающих. Ведь одну лишь возможность выйти на старт в зарубежных беговых мероприятиях нужно выиграть в лотерею. К тому же на родине созданы все условия, чтобы проверить свои силы в сравнении с мастодонтами бега, профессиональными легкоатлетами.



Работники «Газпром ПХГ» Надежда Шляхтина и Артем Киселев — участники Московского марафона

Ключевая особенность большинства отечественных беговых трасс, сертифицированных Международной федерацией, — их рельеф: преимущественно ровный, без трудных подъемов. Однако для тех, кто участвует исключительно для собственного удовольствия, принципиальна еще и возможность преодолеть дистанцию с пользой для эстетического вкуса. Ведь разве не прекрасно: спокойным сентябрьским утром

бежать по центру столицы и разглядывать на ходу известнейшие ее достопримечательности?! К тому же в кругу десятков тысяч единомышленников.

Частью масштабного и одного из самых известных состязаний планеты стали трое представителей «Газпром ПХГ». Дистанцию 10 километров преодолел главный бухгалтер Общества Дмитрий Власов. Проверить свои силы на классическом марафонском марш-

руте 42 километра 195 метров рискнули начальник Управления по работе с персоналом и социальному развитию компании Надежда Шляхтина и электрогазосварщик 6-го разряда филиала «Невское УПХГ» Артем Киселев.

— Приятно удивило, что, несмотря на непростую эпидемиологическую ситуацию в стране и мире, было много желающих пробежать марафон, — делится впечатлениями Артем. — Из-за принятых повсеместно ограничений было непросто поддерживать свою форму и тренироваться. Поэтому для нынешних соревнований выбрал новую тактику бега. Заключалась она в необходимости сдерживать себя на старте, не поддаваться энергетической атмосфере, всеобщему азарту и находить стимулы для удержания конкурентной скорости на заключительном этапе.

### ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Спортсмены Калужского управления подземного хранения газа попробовали свои силы в одном из самых массовых забегов страны — «Кроссе нации». Акцию поддержали четверо работников «Газпром ПХГ» — операторы по добыче нефти и газа Сергей Ерохин и Роман Гайфуллин, приборист Инна Минченкова и оператор котельной Светлана Минченкова. Наши коллеги пробежали 8 километров по центру города и получили памятные знаки об участии в мероприятии.

Рассказывает наш коллега со знанием профи, потому что спортом Артем Киселев занимается с детства. Бег, велосипед, плавание — классический набор современного триатлониста. Благодаря солидной подготовке работник Невской «подземки» принимает участие во всех внутренних соревнованиях на своем предприятии и не упускает шанса продемонстрировать навыки в более массовых турнирах. Например, Московскому марафону для Артема предшествовал всероссийский полумарафон «Забег», в котором он принял участие вместе со своим сыном.

— Дети учатся на примерах родителей, поэтому в этот раз я решил показать Стасу (так зовут моего ребенка) на личном опыте, как правильно преодолевать длинные дистанции, как рассчитать свои силы, показал упражнения для разминки, словом, продемонстрировал мальчишке весь алгоритм бывалого марафонца. Кстати, подобная практика педагога пригодилась и в столичном забеге. Там я случайно встретил Надежду Валентиновну Шляхтину. На покорение 42 километров она выходила впервые, так что мои советы ей очень пригодились. Финишировала она с завидным для дебютанта временем 4 часа 45 минут. А в пути нам обоим пришла идея — сделать из участия в подобных событиях нечто вроде корпоративной традиции. Потому что после преодоления марафона все житейские проблемы ничто по сравнению с победой над собой. В этой истине я убеждаюсь каждый раз снова и снова.

Анастасия МАКЛАКОВА

## ПОСЛЕ РАБОТЫ

### КУДА ПОКАЖЕТ КОМПАС

Среди всех 23 газохранилищ, эксплуатируемых «Газпром ПХГ», у южных «подземок» есть одно весомое преимущество — удачное географическое расположение. В сравнительной близости на западе — Азовское море и Крым, на юге отдыхающих ждет Черное море, горы Кавказа и курорты Кавминвод, на востоке — Каспийское море, рыбалка и отдых на Волге. Неудивительно, что немало сотрудников Ставропольского УПХГ увлечены туризмом.

Многие коллеги проводят выходные в однодневных путешествиях, знакомятся с достопримечательностями и памятниками культуры, некоторые предпочитают принимать солнечные ванны в условиях кемпингового лагеря. Но есть в филиале и такие туристы, кто за короткий срок успевает «взять» пару перевалов и покорить несколько вершин, прочувствовав до костей прохладу ночи и зной дня. Они возвращаются с гор утомленные, загорелые, несмотря на все солнцезащитные средства, но при этом довольные и отдохнувшие душой. Им не страшно купание в ледяной воде, для них случайно попавшая в суп мошка делает его «наваристым». Под тяжестью рюкзака их спины не гнутся, а мозоли на ногах воспринимаются не более чем последствиями недоработки изготовителей обуви.

В 2020 году планы туристов изменила пандемия. Обычно сезон открывается уже на майские праздники, в первые летние месяцы проходят разминочные походы, позволяющие оценить физическую готовность и здоровье каждого члена команды. На август откладываются затяжные и трудные походы, так как это время считается самым климатически благоприятным.

Воспользовавшись ослаблением эпидемиологического режима в Ставропольском крае и Карачаево-Черкесской Республике и принимая во внимание требование о количестве участников, которое не должно превышать 10 человек, было принято решение в поход все же

отправиться. Команда туристов при поддержке начальника филиала Николая Стаканова и председателя профсоюзного комитета Сергея Арестова решила пойти по четырехдневному маршруту, стартовав в районе п. Архыз. Главные точки — озеро Белореченское, перевал Ай-Юлю (2890 метров над уровнем моря), гора Темир-Кулак (3186 метров, категория сложности 1А) и озеро Семицветное.

Конечно, походы по Кавказу привлекают путешественников в первую очередь уникальными природными красотами. На нашем маршруте пейзажей, от которых чуть ли не ежеминутно перехватывало дыхание, было в избытке: величественные горные панорамы сменялись лесами, озерами, насыпями камней и сверкающими на солнце ручьями. На подступах к перевалу, на высоте около 2700 метров, группа встретила серну, а на ночевке наш лагерь посетило целое стадо этих грациозных животных — они вышли к людям в поисках соли. Кстати, несмотря на то что днем погода баловала, ночью столбик термометра опускался до 8 градусов, так что каждый смог проверить свой спальный мешок на теплоизоляционные свойства, а здоровье — на прочность. Тем приятнее было после трудного дня посидеть у костра с традиционными песнями под гитару.

Каждый, кто хоть раз бывал в горном походе, знает, сколько раз на трудных подъемах турист спрашивает себя: «Для чего мы идем?». Но на вершине этот вопрос отпадает сам собой.



Туристы Ставропольского УПХГ: «Нам любые дороги дороги»

Нашей группе с вершины горы Темир-Кулак открылись незабываемые виды. На западе — знаменитый Фишт, на юге — пики главного Кавказского хребта, за которым — мы знаем — открываются просторы Черного моря, на востоке сверкает заснеженная шапка Эльбруса...

На сезон 2021 года у «турклуба» большие планы: плато Лаго-Наки, Домбайские и

Архызские маршруты, предгорье Эльбруса. Куда покажет компас между чередой производственных будней — остается загадкой, но это «поле чудес» всегда будет притягивать активистов филиала «Ставропольское УПХГ».

Максим ЗАВГОРОДНИЙ

## УСТАМИ РЕБЕНКА

«Все мы родом из детства», — говорил когда-то устами своих героев писатель Антуан де Сент-Экзюпери. И каждый взрослый на протяжении всей своей жизни хранит в своей памяти счастливые воспоминания из своего «нежного возраста». Наверняка среди них есть и заветная для той поры мечта — побывать на работе у своих мамы и папы. Ведь у малышек любят интересоваться, часто в шутку, но иногда и всерьез: «А кем работают твои родители?».

Точно такой же вопрос предлагалось задать своим чадам представителям дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром». Так глобальная энергетическая компания решила пробуждать интерес подрастающего поколения к газовой отрасли, воспитывать уважение к труду и формировать корпоративные традиции и ценности. Все перечисленные задачи решено было реализовать в рамках конкурса «В объективе будущих поколений». Стартовал он в середине сентября. А спустя месяц стали известны итоги первого этапа. В «Газпром ПХГ» идею проекта поддержали работники 9 филиалов Общества, проживающие на территории от западных рубежей страны до Урала. От участников требовалось снять короткий, продолжительностью не более 45 секунд, видеоролик. Главные условия: в кадре должен присутствовать только один ребенок не старше 10 лет, рассуждающий о профессии родителей, видео не постановочное и снято без использования профессиональной аппаратуры.

Все видео (их набралось более 30), поступившие в Службу по связям с общественностью и СМИ, получились душевными, искренними и непохожими друг на друга. Каждый герой кадра — очарователен и прекрасен. Но нужно было делать выбор — таковы правила. В итоге по ре-

шению жюри от нашей компании в следующий раунд прошли: **Егор Никитин** (6 лет, Невское УПХГ), **Александра Орешина** (7 лет, Волгоградское УПХГ), **Марк Гридасов** (7 лет, Инженерно-технический центр), **Степан Богданов** (8 лет, Невское УПХГ) и **Яна Петрова** (9 лет, Похвистневское УПХГ). Дополнительно символическим «призом зрительских симпатий» решено отметить **Никиту Завгороднего** (10 лет, Ставропольское УПХГ) за просветительскую тематику ролика; **Никиту Новосельского** (7 лет, Ставропольское УАВР и КРС) за оригинальность подачи материала и **Тансию Петрышову** (4 года, Песчано-Уметское УПХГ) как самую юную конкурсантку.

Далее ребят ждет второй этап, где лучших определят посетители сайта [gazpromfakel.ru](http://gazpromfakel.ru). Голосование начинается 1 ноября и продлится до 15-го числа. Имена победителей объявят в первый день зимы.

Анна ЧЕРНОБАЕВА



7-летняя Саша, дочь заместителя начальника филиала «Волгоградское УПХГ» Натальи Орешиной, уже знает, кем хочет стать, когда вырастет

**[www.gazpromfakel.ru](http://www.gazpromfakel.ru) — сайт для голосования за лучший видеоролик корпоративного конкурса ПАО «Газпром» «В объективе будущих поколений». Голосование стартует 1 ноября.**

### ФОТОФАКТ

## ВВЫСЬ ЗА МЕЧТОЙ

Кому покоряются профессиональные высоты, тот способен увидеть мир и с горной вершины. Инженер службы энергоснабжения филиала «Ставропольское УПХГ» Сергей Мирошниченко давно обдумывал восхождение на пик Ставрополь. Собирался с силами, размышлял... И в этом году наконец решился!

Пик Ставрополь — вершина горного узла западной части главного хребта Большого Кавказа. Высота над уровнем моря составляет 3251 метр. Чтобы найти его на карте, нужно отыскать там на пограничной территории Краснодарского края и Карачаево-Черкесской Республики Кавказский государственный природный биосферный заповедник, где попытаться рассмотреть Имеретинское ущелье. В районе одноименных водопадов и озера Безмолвия и расположен интересный нас горный массив. Немногим известно, что в народе его называли «пик Туманный», или «пик Туманного Альбиона». Новое название вершине было присвоено в рамках реализации экогеографического проекта и спортивно-экологической экспедиции, которая прошла в августе 2008 года.

Наталья СТАКАНОВА

А вам удалось в этом непростом году запечатлеть удивительные красоты России? Скорее присылайте их нам и становитесь участниками проекта «Наша география»! Делитесь своими кадрами с подписчиками официального аккаунта «Газпром ПХГ» в социальной сети Instagram. Фотографии и небольшой комментарий к ним ждем на почту [pr@phg.gazprom.ru](mailto:pr@phg.gazprom.ru). Возможно, именно ваш пост позволит увидеть популярные места под новым ракурсом и открыть для себя малоизвестные уголки страны.



Покорил вершину сам — помоги другому. В планах у Сергея Мирошниченко организовать поход в горы для своих коллег по службе ЭВС